Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2014–2015

34 189 **Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)**

Nr. 15 **AMENDEMENT VAN HET LID VAN HELVERT C.S.**

Ontvangen 9 september 2015

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Na artikel 15 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 15a (handhavingsplan)

1. Onze Minister werkt de handhaving voor de tolheffing en het toezicht uit in een handhavingsplan.
2. Het handhavingsplan bevat een omschrijving van de wijze waarop:
a. een boete wordt opgelegd;
b. de boete wordt geënd, in het bijzonder in het geval dat er geen gegevens van de tolplichtige bekend zijn, en
c. het toezicht op het netwerk georganiseerd is.

Artikel 15b (voorhang handhavingsplan)

Het toltarief, bedoeld in artikel 5, eerste lid, wordt in ieder geval niet eerder geheven dan vier weken nadat het ontwerp van het handhavingsplan, bedoeld in artikel 15a, eerste lid, aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

II

In artikel 19 wordt na onderdeel A een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa

In de alfabetische rangschikking van artikel 1 van bijlage 2 (Bevoegdheidsregeling bestuursrechtspraak) wordt ingevoegd:

Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15: artikel 15a, eerste lid.

kst-34189-15
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015

Toelichting

Handhaving is een belangrijk onderwerp voor een effectieve werking van het tolsysteem. In het bijzonder is de inning van motorrijtuigen met een buitenlands kenteken een belangrijk aandachtspunt. Dit amendement verzekert dat de uitvoering aan de Tweede Kamer wordt voorgelegd voordat tot tolheffing kan worden overgegaan. Het handhavingsplan is uitgesloten van bezwaar en beroep.

Van Helvert
Visser
Hoogland